



(10) **DE 10 2015 104 890 A1** 2016.10.06

(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2015 104 890.6**

(22) Anmeldetag: **30.03.2015**

(43) Offenlegungstag: **06.10.2016**

(51) Int Cl.: **G01M 17/00 (2006.01)**
G01M 17/007 (2006.01)

(71) Anmelder:
**GPI Gesellschaft für Prüfstanduntersuchungen
und Ingenieurdienstleistungen mbH, 08115
Lichtentanne, DE**

(74) Vertreter:
**Patentanwaltkanzlei Dr. Steiniger, 09112
Chemnitz, DE**

(72) Erfinder:
Mehnert, Jens, Prof., 08468 Heinsdorfergrund, DE

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	102 54 388	A1
DE	10 2007 031 040	A1
DE	10 2010 034 850	A1
DE	10 2013 200 116	A1
EP	2 677 293	A1

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: **Testsystem und Testverfahren zum Test einer fahrzeug- und/oder fahrzeugführerspezifischen Signalwahrnehmung und -reaktion sowie Konfigurationssystem und Konfigurationsverfahren zur fahrzeug- und/oder fahrzeugführerspezifischen Konfiguration wenigstens einer Fahrzeugführer-System-Schnittstelle**

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft ein Testsystem und ein Testverfahren zum Test einer fahrzeug- und/oder fahrzeugführerspezifischen Signalwahrnehmung und -reaktion sowie ein Konfigurationssystem und ein Konfigurationsverfahren zur fahrzeug- und/oder fahrzeugführerspezifischen Konfiguration wenigstens einer Fahrzeugführer-System-Schnittstelle eines technischen Fahrsicherheits-, Begleit-, Führungs- und/oder Assistenzsystems eines Kraftfahrzeuges. Es ist die Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Test- und ein Konfigurationssystem sowie ein Test- und ein Konfigurationsverfahren der genannten Gattung bereitzustellen, die eine fahrzeugführerbezogene Prüfung und/oder Einstellung von in Kraftfahrzeugen vorhandenen technischen Fahrsicherheits-, Begleit-, Führungs- und/oder Assistenzsystemen ermöglichen. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß unter anderem durch ein Testsystem zum Test einer fahrzeug- und/oder fahrzeugführerspezifischen Signalwahrnehmung und -reaktion gelöst, wobei das Testsystem einen Fahrzeugprüfstand; ein auf dem Fahrzeugprüfstand befindliches Kraftfahrzeug mit einem das Kraftfahrzeug bedienenden Fahrzeugführer oder Fahrzeugführersimulator; wenigstens eine, in oder an dem Fahrzeugprüfstand und/oder in oder an dem Kraftfahrzeug und/oder separat von dem Fahrzeugprüfstand und dem Kraftfahrzeug vorgesehene Signaleinheit, mit welcher wenigstens ein fahrzeugbetriebspezifisches und/oder optisches und/oder akustisches und/oder haptisches und/oder fahrsituationsbezogenes und/oder umweltbezogenes Signal ausge- oder anzeigbar und/oder manipulierbar ist; wenigstens eine Messeinrichtung zum direkten oder indirekten Erfassen wenigstens einer Regelgröße und/oder Reaktionszeit des Kraftfahrzeuges und/oder eines mechatronischen Systems des Kraftfahrzeuges und/oder des Fahrzeugführers oder Fahrzeugführersimulators auf das wenigstens eine Signal; und

eine Datenerfassungs- und/oder Auswerteeinheit mit einem Bewertungsmodul für die von der Messeinrichtung erfassten Daten aufweist.

